

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области средняя общеобразовательная школа № 2 города Сызрани городского округа Сызрань Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания управляющего совета
от 11.01.2016 г. № 1

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания совета родителей
от 11.01.2016 г. № 1



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ СОШ №2 г. Сызрани
/Л.И. Ахмерова/
11.01.2016г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГБОУ СОШ №2 г. Сызрани от
11.01.2016г. № 11

Положение о порядке организации школьных перевозок

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации специальных перевозок школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2, Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», изменением в Постановление № 1177 от 30.06.2015 г. № 652.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении : школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

Подвоз обучающихся – осуществляется согласно маршруту и графику, утвержденному администрацией г.о. Сызрань № 22 –Д\41.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся, проживающие в с. Образцовое, ст. Кашпир, РМЗ 1 и РМЗ 2. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных ремнями для сидения мест;
- детей должен сопровождать преподаватель, назначенный приказом руководителя в процессе перевозки сопровождающий преподаватель должен находиться у двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101. В ГБОУ СОШ №2 г. Сызрани имеется школьный автобус марки ПАЗ 32053-70 (регистрационный знак - Р 021 АС 163) 2008 года выпуска, который используется для осуществления школьных перевозок.

Школьный автобус соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении, имеется 22 посадочных места.

Школьный автобус оборудован ремнями безопасности на каждом пассажирском месте, противооткатными упорами, двумя аптечками, двумя огнетушителями ОП-5(3) с массой порошка 5 кг, опознавательными знаками «Перевозка детей». Автобус оснащён устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом. Рабочее место водителя оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой, звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей. Школьный автобус оснащён тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Транспортное средство проходит техническое обслуживание в организации, имеющей соответствующий сертификат (ООО «Интервал»).

3.2. При осуществлении перевозок необходимо:

- проведение предрейсовых и послерейсовых мед.осмотров водителя;
- проведение ежедневного контроля технического состояния транспортного средства;
- организация проведения обследования дорожных условий на маршрутах движения автобуса;
- проведение профильных инструктажей с водителем и сопровождающей;
- проведение периодических технических обслуживаний автобуса в установленные сроки.

К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие стаж работы которых в качестве водителя автобуса категории «Д» не менее 1 года из последних 3-х календарных лет.

3.3. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.4. Подвоз учащихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым представителями Западного управления и сотрудниками ГИБДД и утверждаемым Администрацией г.о. Сызрань.

IV. Обязанности образовательного учреждения

4.1. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения ответственный за школьные перевозки, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- провести инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку автобуса, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации

4.2. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

4.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.